

Trasporti: tavolo in Provincia

CUNEO

Si parla ancora di trasporto pubblico, in provincia di Cuneo. Martedì 25 febbraio alcuni membri della segreteria Fit-Cisl (Mauro Milano e Luciano Rinaudo), con alcuni lavoratori e l'assessore comunale di Cervasca Enzo Garnerone, hanno incontrato la presidente della Provincia Gianna Gancia e l'assessore provinciale ai Trasporti Roberto Russo per presentare una proposta di riorganizzazione e miglioramento del trasporto pubblico locale. La proposta: integrare il servizio della Provincia con quello della conurbazione, coinvolgendo anche i 13 Comuni dell'hinterland, oltre alla capofila Cuneo. Sono interessati i Comuni di Borgo San Dalmazzo, Bernezzo, Vignolo, Cervasca, Roccavione, Busca, Centallo, Tarantasca, Beinette, Peveragno, Margarita, Morozzo e Castelletto Stura.



La proposta Fit Cisl prevede una riorganizzazione dei trasporti che, tenendo conto dei consistenti tagli di bilancio, eviti il ridimensionamento dei servizi e l'esubero del personale (una trentina di posti di lavoro a rischio). Tra le iniziative si richiede di rimodulare i percorsi dei pullman e le fermate cittadine, integrandole anche con l'extraurbano, rivedendo gli orari per evitare doppianti e

sovrapposizioni, estendendo alcuni servizi ad aree più ampie, come l'aeroporto di Levaldigi. Il documento prevede un risparmio chilometrico che, con uno studio dei carichi dell'utenza e degli orari, può comportare un miglioramento del servizio anche creando linee nuove verso località turistiche. Si propongono anche bigliettazione unica, uniformità di orari scolastici e, in particolare verso la Re-

gione Piemonte, l'incentivazione dei pensionamenti e la presentazione di un piano integrazione Provincia-Comune del trasporto pubblico locale provinciale di Cuneo con la possibilità di rivedere le risorse destinate alla conurbazione e all'intera provincia. La proposta Fit Cisl intende coinvolgere in modo diretto i Comuni che ritengono fondamentale mantenere il servizio di trasporto locale.